



# **PROJECTES FORMATIUS I DIVULGACIÓ, ESPORTIUS, CIENTÍFICS I INDUSTRIALS 2019**

## **MEMÒRIA D'ACTIVITATS**

Fundació Navegació Oceànica Barcelona

## INTRODUCCIÓ

La Fundació Navegació Oceànica Barcelona té per objecte fundacional, en sentit ampli, promoure i executar totes aquelles iniciatives que reverteixin en el foment i la potenciació de l'esport de navegació oceànica a vela en qualsevol de les seves manifestacions.

Des de l'ajornament de la celebració de la IV Edició de la Barcelona World Race prevista pel 2022-2023, la FNOB segueix desenvolupant els seus projectes i activitats en els quatre eixos estratègics: formació i divulgació, ciència, innovació i empresa i l'esport.

Aquests projectes es consideren de particular interès perquè creen valor afegit en el camp de la tecnologia, la indústria, l'educació i la sostenibilitat. Són projectes que no només permeten acostar l'esport de la vela i els seus valors a la societat, sinó també convertir Barcelona en un referent internacional de la vela oceànica, a nivell pedagògic, esportiu, industrial i científic.

Els projectes han estat desenvolupats per l'equip humà de la FNOB, a les seves instal·lacions i amb recursos estructurals.



DIVULGACIÓ ESCOLES - INSTITUTS

## 1.- Programes

### 1.1.- PROGRAM SCHOOL RUN FOR THE OCEANS ADIDAS-PARLEY 2019

*DATES: Del 10 al 13 de juny 2019*

La FNOB ha organitzat el “program school Run for the oceans” emmarcat dins del Programa Run For The Oceans d’ Adidas-Parley a la ciutat de Barcelona. La FNOB com a coordinació i amb la col·laboració de la majoria d’entitats relacionades amb el mar del litoral de Barcelona ha estat la primera vegada que s’ha organitzat un esdeveniment a la ciutat dins de l’àmbit curricular i per lluitar contra la contaminació de plàstic al front marítim.



Ha estat la suma d’ Adidas, la FNOB i l’Institut Barcelona Esports, juntament amb moltes altres entitats ciutadanes que hi col·laboren, les que han dut a terme una activitat esportiva i educativa dirigida als alumnes de l’ESO que actualment cursen el programa de promoció esportiva d’ Esports de Mar.





Cada dia, entre les 9h i les 11h, bussejadors experts del Centre Esportiu de la Guardia Urbana-CEGUB, del Centre de Busseig VanasDive i del grup de bombers solidaris del Ajuntament de Barcelona, han recollit residus del fons del mar i dels espigons i els han lliurat a les embarcacions de vela tripulades pels alumnes, que les han portat navegant a terra. Allà s'han seleccionat i classificat els residus, amb l'objectiu de conscienciar als joves de la dimensió dels problemes que causa el plàstic als mars i oceans.



Hi ha col·laborat: Institut Barcelona Esport, Consell de l' Esport Escolar de Barcelona, Reial Club Marítim de Barcelona, Reial Club Nàutic de Barcelona, Club Natació Barcelona, Espai de Mar, Federació Catalana de Vela, Centre Municipal de Vela del Port Olímpic, Base Nàutica de Barcelona, Centre de Busseig VanasDive, Centre de la Platja, Àrea d'ecologia urbana de l' Ajuntament de Barcelona, Àrea de Parcs i jardins, Grup de Bombers solidaris de l' Ajuntament de Barcelona, Centre Esportiu de la Guardia Urbana, Cap Unitat platges de GUB, Salvament Marítim, Capitania Marítima, Port de Barcelona, Port Marina Vela, Guardia Civil, Escola Sant Josep, Institut La Salle Comtal, Institut San Francisco, Institut Flos i Calcat, Institut Antaviana



Els alumnes a més a més de participar en la cadena de recollida de residus del mar també han gaudit d'una xerrada divulgativa i de conscienciació. per part del grup Educatiu Crea Ciència.

### 1.2.- Suport coordinació Programa Esports de Mar.

Organitzat per IBE i coordinat per CEEB, amb les adhesions de FCV (RCNB, RCMB, CNB, CMV), Espai de mar i Base Nàutica.

Esports de Mar és un programa dins de l'oferta de promoció esportiva de l'Ajuntament de Barcelona en el marc dels esdeveniments esportius de la ciutat. Té quatre objectius generals: conèixer l'esdeveniment de la ciutat per part dels joves, formar-se en la cultura del mar, adquirir les bases per la continuïtat de la pràctica esportiva en el sector de la nàutica i conèixer el litoral de la ciutat.



Aquest ha estat el tercer curs escolar de l'itinerari de quatre anys a la ESO, amb el criteri que l'alumne pugui decidir si vol seguir ampliant els seus coneixements en la pràctica de la nàutica esportiva. S'han fet accions per motivar a la participació d'activitats extra escolars en l'àmbit de la navegació a vela.

El programa consta de 9 hores de pràctica esportiva en diferents modalitats més una sessió de les tècniques bàsiques de cada esport i una sessió de coneixement del medi.

*DATA: Curs 2018\_19, tercer any de l'itinerari.*

*N de participants: 1600 alumnes.*

### 1.3.- Projecte transversal: 'Embarca't les VinyesWorldRace' a l'Institut-Escola de Castellbisbal.

Col·laboració FNOB: material i xerrada a l'aula i participació en la regata oficial oberta a les mares i pares al poliesportiu municipal.



Els alumnes de 3r ESO s'apropen al mar fent un tast de vela lleugera, descobrint el principi d'Arquímedes i construeixen les seves pròpies embarcacions. Finalment fan l'avarada oficial davant la comunitat educativa i del públic en general i organitzen una regata, on han de superar les proves de flotabilitat, estabilitat i navegabilitat.

Objectius: Conèixer la importància de la navegació al llarg de la història de la humanitat i les diferents marines segons legislació: mercant, militar, recreativa, esportiva... Conèixer els principis bàsics de l'enginyeria Naval. Reflexionar sobre els efectes de la contaminació al mar i la problemàtica dels plàstics. Aprendre a navegar a vela, motor i rem. Elaborar una maqueta i pòster. Construir una embarcació. Organitzar una regata nàutica. Treballar cooperativament i valorar la cohesió social.

*Desenvolupament projecte: tres setmanes Juny 2019*



DATA: Xerrada, 7 de juny 2019 + Jornada regata World Race, 21 de juny de 2019 + 22 de juny tastet a mar ( Vilanova i la Geltrú ).  
N d'alumnes = 73

#### 1.4.- Programa Multi Esports amb el Club Natació Barcelona.



Col·laboració FNOB amb el Club Natació Barcelona per a complementar l'oferta de lleure dels casals d'estiu. Activitats programades: visites a la Seu de la FNOB per al coneixement de la navegació oceànica de la mà dels seus protagonistes. Vivències i valors tots fent la volta al món a vela de la mà d' Anna Corbella.

DATA: Juliol 2019.  
N d'alumnes = 155

#### 1.5.- Seguiment de la regata ROUTE DU RHUM, amb Escola Francesa de Madrid.



Col·laboració en la proposta de material didàctic per a treballar el seguiment de la regata la Route du Rhum a l'aula amb alumnes de primària. Ús de material didàctic: com entendre la vida d'un skipper?

Bloc de la classe:

<https://francoisperocheau.wixsite.com/cm1d/vie-quot-route-du-rhum>

## 2.- Activitats

### 2.1.- Xerrada 'La volta al món a vela' a centres educatius

Expliquem les vivències dels navegants durant la Barcelona World Race, repassant els aspectes i valors més interessants de la navegació oceànica de competició. Són moltes les experiències i anècdotes que es viuen en una volta al món a vela. Conèixer com és la vida a bord dels vaixells IMOCA 60 al llarg dels tres mesos que dura la regata: com mengen, com dormen, com superen les adversitats, etc. són alguns dels aspectes que es transmeten en les xerrades.



Aquesta activitat permet a l'alumnat conèixer les vivències dels regatistes oceànics, els seus coneixements i les seves emocions durant la volta al món.

Com és navegar per les aigües dels mars i oceans més inhòspits del planeta? Com es viu a bord del vaixell durant més de tres mesos? Com és el dia a dia? Quines són les sensacions durant la volta al món?

A més, els alumnes han participat en tres tallers: l'equipament i roba dels regatistes, tast del peculiar menjar que porten a bord o descobrir l'austeritat i les dimensions dels IMOCA 60, pujant en un dels vaixells participants en regates oceàniques.

La xerrada s'orienta, a petició del docent, segons interès del currículum del Centre.

*DATA: de gener a juny del 2019*

*Centres Escolars: Escola Infant Jesús de Bcn, Escola Kostka-Jesuïtes de Gràcia, CEIP sot del Camp a Sant Vicenç de Montalt, Escola Flos i Calcat, Escola Institut Castellbisbal, Escola Ramón i Cajal, Escola Empúries.*

*N d'alumnes = 640 alumnes*



## 2.2.- Programa educatiu: aprenents del mar

*DATA: 29 d'octubre de 2019*



*Visita-tallers a la seu FNOB per aprendre els oficis que se'n deriven d'un equip de navegació oceànica i conèixer altres realitats de l'entorn proper.*

## 3.- Formacions

### 3.1.- Curs de manteniment de vaixells pels alumnes de la UEC del Casal dels Infants del Raval- Barri ciutat vella.



Descripció – Programa curricular.

Sessions adreçades a alumnes del UEC del Casal dels Infants del Raval per descobrir nous entorns que els hi permetin estar motivats per a l'aprenentatge. Fer un Tast, per ampliar els seus coneixements descobrint l'entorn de la nàutica amb el manteniment de vaixells. Els continguts tenen una vessant íntegrament pràctica facilitant el coneixement teòric, fent ús de les eines i recursos més utilitzats en la reparació d'embarcacions.

## Objectius

Motivar als alumnes a l'aprenentatge afavorint les habilitats personals.  
Descobrir un ofici que li permeti visualitzar una opció d'entorn laboral.  
Aprendre a ser respectuós amb l'espai de treball fent ús dels EPIs.  
Conèixer a nivell bàsic l'ús d'eines i materials per a la resolució de solucions.

*DATES: 21, 22 i 23 de juny 2019*

*N d'alumnes = 12*

### 3.2.- Formació al professorat dins les Jornades L'Esport fa escola.



Sessió Teòrica del programa esports de mar. Coneixement del medi. Amb la col·laboració de l' Institut de ciències del mar.

*DATA: Octubre de 2019.*

*N assistents: 8 Centres Educatius*

### 3.3.- Formació Tècnics de vela de l'Escola de Vela de Mataró.

*DATA: 3 d' Octubre de 2019.*

Objectiu: organitzar serveis i productes des de una perspectiva de servei a la ciutat i al ciutadà. Pla estratègic 2020\_22

### 3.4.- Curs de manteniment de motors pels alumnes de la UEC del Casal dels Infants del Raval- Barri ciutat vella.



*DATES: 27, 28 i 29 de novembre 2019*

*N d'alumnes = 8*

*Curs curricular – lliurament de diplomes per bon aprofitament del curs*

### 3.5.- Curs de tècniques avançades de compòsits pels alumnes de la UEC del Casal dels Infants del Raval- Barri ciutat vella.



*DATES: 27, 28 i 29 de novembre 2019*

*N d'alumnes = 6*

*Curs curricular*



## 1.- Programa METROPOLIS FP 2019

Curs 2018\_9

DATA: 19, 21 i 22 de novembre 2018 Taller de Reptes

DATA: 4, 5 i 6 de febrer 2019 Taller de Creativitat

DATA: 4, 5 i 6 de març 2019 Taller de Prototipatge



La FNOB col·labora amb el projecte de formació i innovació vinculat a projectes reals d'empreses. MetròpolisFPlab neix en el curs escolar 2018-2019 com a fusió dels tres projectes d'innovació educativa d'Innobaix, el Port de Barcelona i el Circuit de Barcelona-Catalunya. Compta amb la col·laboració de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, la Fundació BCN Formació Professional i la Fundació Navegació Oceànica de Barcelona.

L'objectiu és posar en contacte centres educatius de Formació Professional i empreses per generar oportunitats laborals als joves. Per això es treballa la innovació amb projectes i situacions reals. Les empreses participants plantegen reptes als participants, que responen amb idees i projectes innovadors.

El projecte MetròpolisFPlab compta amb un total de 695 usuaris adscrits a la plataforma (entre alumnes i tutors) de 33 centres d'FP de l'àrea metropolitana.

Informació relacionada amb el projecte MetròpolisFPlab al blog d'innovació de l'AMB: <http://blogs.amb.cat/innoamb/>

*N d'alumnes participants = 695*

*N de Centres FP = 33*

## 2.- Programa SETMANA BLAVA INB

**Xerrada/Visita divulgativa: 22 dies en 22 peus**

DATA: 19 febrer

Xerrada divulgativa al voltant de la Minitransat, la regata que creua l'Atlàntic en embarcacions MINI 6,50, de 22peus (6,5 m) i que te una durada al voltant dels 22 dies, en solitari i sense contacte amb terra i visita a la Flota Mini 6.50 de la Base Mini Fnob.



#### Convidats:

Anna Corbella, navegant oceànica professional, que ha participat a la Minitransat, és la responsable de la Base Mini Barcelona, que ajuda, forma, acompanya i dona consell als futurs navegants de la classe MINI en els seus projectes. L'Anna compta a més, amb dues voltes al món sense aturades com a participant a la regata Barcelona World Race en 2011 i 2014.

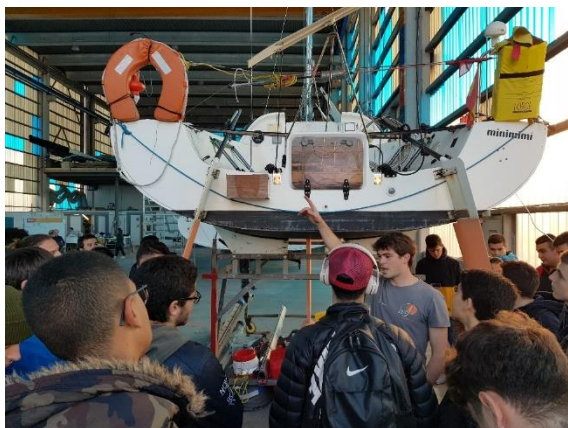
Luigi Dubini, estudiant de medicina i navegant de la classe MINI 6,50 i que està preparant la seva participació a la propera MiniTransat al 2019

Pep Costa (via Skype) per ara el participant més jove que participarà a la MiniTransat 2019 i que està preparant el seu mini a la Base Oceànica de la FNOB.

L'objectiu es donar a conèixer aquesta classe, la més petita i la que es la base per iniciar-se en la vela oceànica, i aquesta regata transatlàntica, la MiniTransat, la més important per un minista.

La MiniTransat d'enguany recorre 4.050 milles, creuant l'Atlàntic entre Europa i Amèrica. Salparà de La Rochelle el 1 er d'Octubre, farà una escala a Las Palmas de Gran Canaria abans de arribar al port de Le Marin, a la Martinica, al mar del Carib, ja en el continent americà.

Al voltant de 84 regatistes d'una quinzena de nacionalitats, estan ja inscrits per prendre la sortida de la Rochelle a octubre de 2019.



### 3.- Programa ERASMUS KA2 – INB

*DATA: 10 d'abril*

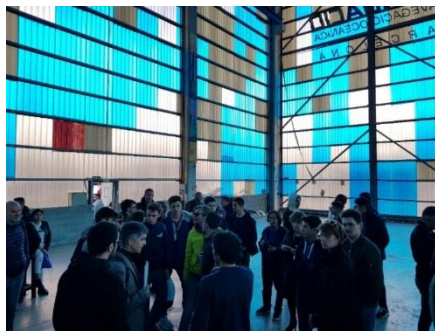
La FNOB ha organitzat una jornada tècnica: 'la navegació oceànica com a marc per a la investigació' per més de 30 estudiants francesos i italians que han fet estada a Barcelona de la mà de l' Institut Nàutic de Barcelona. Han pogut aprendre aspectes de la nàutica des del punt de vista de la navegació oceànica.

L'Institut de Nàutica de Barcelona ja porta dos anys involucrat en el projecte europeu Blue Template (Blue Tech Partnership Education – KA2), liderat pel Distretto ligure delle tecnologie marine (La Spezia) per a implementar l'adquisició de coneixements i les estades en empreses entre diversos socis educatius europeus, en l'àmbit de les tecnologies marines els divisors socis.





L'alumnat de l'Institut de Nàutica juntament amb l'alumnat de l'Institut La Rouviere de França, i del l'Institut Capellini-Sauro, han participat de la Jornada Tècnica a la FNOB amb una visita a la Base Oceànica i les següents ponències:



Aleix Gelabert, quart classificat a la darrera Barcelona World Race, va explicar als alumnes la logística que requereix la preparació d'un projecte per participar a una regata de volta al món, aportant la seva experiència en l'equip Gaes al 2010 i en el One Planet One Ocean al 2014.

Des d'un punt de vista més relacionat amb la sostenibilitat i el medi ambient, Mireia Singla, de l'Institut Químic de Sarrià, va explicar l'estudi sobre microplàstics que està desenvolupant a partir de les dades aportades per les mostres que va recollir el One Planet One Ocean a la Barcelona World Race de 2014.

Finalment, Pablo Rodríguez i Nuria Pujol, de l'Institut de Ciències del Mar van explicar com funcionen els robots que utilitzen els científics al mar per la recollida de dades.

#### **4.- Seminari 'la navegació oceànica en l'entorn del Port de Barcelona' pels alumnes de 2on grau de logística portuària del Tecnocampus de Mataró**

*DATA: 16 de maig*

Visita dels alumnes de 2n grau en Logística i negoci Marítim del Tecnocampus de Mataró de la UPF, amb l'objectiu de conèixer la navegació oceànica i l'entorn del Port de Barcelona. Com els esdeveniments esportius afecten a les dinàmiques del port i veure la transformació de l'espai. Javier Vilallonga, responsable de la Base Oceànica de la FNOB, els va explicar, en la seva visita a les instal·lacions de la seu de la Fundació, els detalls d'una regata com la Barcelona World Race i la logística portuària que requereix.



També van poder visitar la Base Oceànica de la FNOB on es duu a terme el refit d'embarcacions de competició, com els IMOCA 60 o els Mini 6,50. Després de visitar l'interior d'un IMOCA i rebre les explicacions de com és la vida a bord durant una volta al món, van gaudir d'una visita guiada a la nova Marina Vela.





## 5.- Seminari 'Descobrint el potencial de la navegació oceànica'

DATA: 29 de novembre de 2019



pels alumnes del Grau en Ciències de l'activitat física i l'esport en l'assignatura: d'esports nàutics del Tecnocampus de Mataró.

## 6.- Projectes Final de Grau

Presentació a Juny 2019 Estudiant d'ELISAVA. Projecte: implantació de Foils en la modalitat de la classe Mini 6.5.

## CURSOS DE CAPACITACIÓ

En col·laboració amb el Institut Nàutic de Barcelona

### 1.- Cicle Formatiu de Grau Mig en manteniment Electromecànic, per perfil professional de vaixells d'esbarjo i serveis portuaris (LOE).



Aquests estudis post obligatoris capaciten per mantenir en bon estat, ús i funcionament del casc, les estructures, els elements i els sistemes que conformen les embarcacions d'esbarjo, utilitzant procediments establerts i complint les especificacions de seguretat, prevenció de riscos laborals i mediambientals requerits.



Curs escolar 2018\_19 d'octubre a maig.

Assignatura: compòsits i tractaments de superfície. Dos dies per setmana, 4 hores/sessió.

Grups Classe = 3

Total alumnes = 85

En col·laboració amb la Federació Catalana de Vela,

## 2.- Programa INSER-MAR: curs manteniment i compòsits per a embarcacions de lleure.

Programa de la FCV i el INB en col·laboració amb la Base Oceànica FNOB.

Tècnic I, assignatura manteniment, 30 h

Febrer\_ Abril de 2019, N d'alumnes = 10



## 3.- Curs seguretat i supervivència a la mar de la World Sailing

Febrer\_2019 N d'alumnes participants = 8

Juliol\_2019 N d'alumnes participants = 12

Organitzat per la FCV i la RFEV amb la col·laboració de la FNOB. Es desenvolupa al Barcelona International Sailing Center.

Facilitar a tots els navegants que vulguin adquirir pràctica i habilitats en seguretat, així com adquirir pràctica en l'ús de les eines de seguretat que tenim a disposició en una embarcació.

Certificar la Titulació que es requereix per a les regates d' Altura en l'apartat d' inspecció de seguretat.





Consta de dos mòduls:

el de Supervivència en la mar amb el formador: Nacho Ortí i el de Teoria i pràctica de primers auxilis a mar amb el formador : Guillermo Cañardo

[En col·laboració amb el Museu Marítim de Barcelona](#)

#### 4.- Curs de pintura i vernissos

*DATA: del 9 al 23 de març*



La BASE Oceànica de la FNOB ha acollit un dels cursos de manteniment d'embarcacions d'esbarjo que organitza el MMB. En aquesta ocasió, s'hi ha impartit el curs de pintura i vernissos orientat a persones interessades en adquirir els coneixements necessaris per ocupar-se per si mateixos de la pintura de les seves embarcacions.

El Museu Marítim organitza tot un seguit d'activitats al voltant de la nàutica en que hi poden participar adults, infants o famílies, en funció del contingut.





## Seminaris

### 1.- FNOB acull la 14a Edició BCNegre\_ICUB

DATA: 3 de febrer 2019. Obert al públic

N assistents = 120

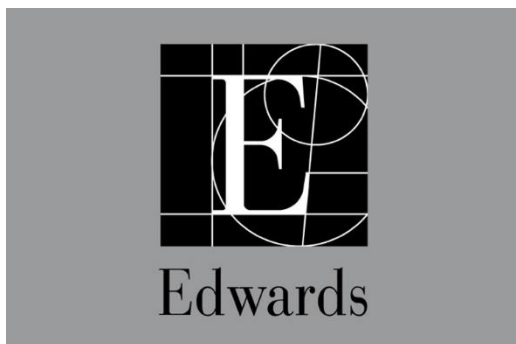


Festival de gènere negre i policíac més important d'Europa, amb la participació dels escriptors i escriptores més importants d'arreu del món. L'organització ha situat l'esdeveniment en l'entorn portuari i la taula tècnica ha comptat amb els ponents Itziar González, Manuel Delgado i Xavier Theros.

### 2.- Visita a seu FNOB de l'empresa Edwards Lifesciences

DATA: 13 de març 2019.

N assistents = 11



Empresa líder en la fabricació de vàlvules cardíques i en monitorització de pacients crítics s'han endinsat en les particularitats de la navegació oceànica fent èmfasi en la medicina a distància i rols dels navegants per tenir cura del seu estat durant la navegació.

### 3.- Jornada Port de Barcelona: desenvolupament de pla de negoci de les empreses portuàries.

DATA: 28 de març 2019.

N assistents = 55



De la mà de Eva Martí i Pedro Arellano, adjunt a Direcció del Port de Barcelona han presentat eines per a la millora del pla de negoci.

### 4.- Jornada Clúster Nàutic. Barcelona Yackhting Networking Meetings.

DATA: 11 d'abril 2019.



N assistents = 95

El BCN Clúster Nàutic organitza el BYNM, un esdeveniment speed-networking creat per accelerar els contactes professionals i generar oportunitats de negoci a la indústria de la navegació.

## 5.- Xerrada divulgativa “Meteorologia aplicada a la navegació d'altura.

DATA: 23 de maig 2019. Obert al públic

N participants = 75



Dídac Costa i Gabi Pérez van explicar com llegir la meteorologia a bord i, sobretot com interpretar-la a partir dels arxius que es poden descarregar de diverses agències internacionals.

## 6.- Jornada INDESCAT



DATA: 29 de maig 2019

N participants = 84

Coincidint amb el seu 9è aniversari, el Clúster de la Indústria de l'esport a Catalunya presenta els reptes de futur i les accions que s'han planificat per encarar-los. L'acte ha tingut lloc a la seu de la FNOB i ha assistit la comissionada d'esports de l'Ajuntament de Barcelona i presidenta de la FNOB, Marta Carranza.

Després d'un procés participatiu de reflexió estratègica i de definir els reptes de futur de la indústria de l'esport, tant transversals com per cadena de valor —esdeveniments, instal·lacions esportives i béns i serveis—, INDESCAT ha presentat les prioritats a treballar en els propers anys per poder respondre a les tendències i necessitats del sector esportiu.

Per Anna Pruna, presidenta d'INDESCAT, “el nou pla estratègic està dissenyat per assolir els reptes de futur de la indústria de l'esport”. Ha destacat “la importància que el coneixement i la innovació puguin revertir en les empreses i que internacionalitzar vagi molt més enllà d'exportar”. “La cooperació, el treball en equip i generar sinergies entre els diferents agents que formem el clúster són fonamentals per continuar creixent com a sector”, ha remarcat Pruna.

Les diferents prioritats —estructurades per eixos estratègics— han estat presentades per diferents membres del clúster.

<https://www.indescat.org/news/ca-indescat-presenta-el-pla-estratu00e8gic-2019-2/>

## 7.- Jornada BCASA

DATA: 14 de juny de 2019

N participants = 120



Som Barcelona Cicle de l'Aigua, S.A. (BCASA), una empresa pública municipal integrada dins l'àrea d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona ha fet la seva jornada interna de treball a la FNOB. S'han explicat les línies estratègiques de l'Ajuntament i qüestions més vinculades a l'empresa, enguany donant protagonisme al Pla Estratègic del Litoral.

## 8.- V EDICIÓ MESGO TEAM IN BCN

DATA: 19 de juny de 2019

N participants = 20



Organitzat per INEFC a la seu de la FNOB s'ha desenvolupat una de les jornades del *Executive Màster in Sport Governance 2019*. L'objectiu és formar futurs professionals de l'esport que siguin líders en presa de decisions basats en els bons principis de bon govern i transparència.

## 9.- Jornada El paper de la Dona a la pesca i l'aqüicultura en el Mediterrani Occidental. Organitzat per l' associació dones de mar.

DATA: 5 d'octubre de 2019

N



El paper de la dona en la pesca i l'aqüicultura en el Mediterrani occidental". Un Jornada formada per tres taules de ponències sobre associacionisme, la dona en el sector públic i la iniciativa emprenedora, totes formades per dones d'ample reconeixement i experiència en el sector.

N participants = 104

## 10.- Jornada de treball equip directiu de la EuroSaf. European Sailing Federation

DATA: 16 desembre de 2019

N participants = 5



Objectiu: desenvolupar projecte de formació europeu pel 2021 a la ciutat de Barcelona en el àmbit de la navegació a vela, amb universitats, empreses, emprenedors i investigadors.

## Conferències a seu FNOB

D'una manera regular i amb un ànim divulgatiu, s'organitzen conferències de contingut relacionat amb la nàutica i el seu entorn, a la seu de la FNOB. La comunitat nàutica de Barcelona, entesa en un sentit ampli, és a qui s'orienten, tot i que, en funció del contingut, sovint s'hi han sumat mitjans de comunicació, institucions, escoles o esportistes.



11/01/2019

**Projecte de prolongació de l'espigó de la platja de san Sebastià.**

Ponent: Ramón Griell, subdirector d' infraestructures i conservació del Port de Barcelona.

N assistents = 32





**15/02/2019**  
**I' Evolució de la ONG Open Arms.**

Ponent: Gerard Canals, coordinador de missions proactiva Open Arms. Història i actualitat a debat.

*N assistents = 27*



12/04/2019

**130 anys del servei de les Golondrines a la ciutat.**

Ponent: Manel Roca, director.

*N assistents = 18*



26/04/2019

**Noves tecnologies aplicades a la formació i a la divulgació.**

Ponent: Dortoka amb Josep Gurri

*N assistents = 30*



31/05/2019

**Pla de Ports segons la llei deports de la Generalitat de Catalunya: estat actual.**

Ponent: Jaume Prats, advocat.

*N assistents = 14*



05/07/2019

**Debat present i futur de les empreses nàutiques del Charter.**

*N assistents = 18*



15/11/2019

**El port en el marc de les Smart City Expo, World Congres a Fira de Barcelona.**

Ponent: Cristina Grimalt

*N assistents = 32*



29/11/2019

## La FCV i la gestió dels clubs nàutics esportius de platja

Ponent: Josep Seguer

*N assistents = 24*

## ACTES CIUTAT

### 1.- FIRA YOMO 2019

*DATES: Del 26 de febrer al 2 de març.*

Participació de la FNOB amb l'estand de mSchools\_GSMA a la fira del YOMO ( Youth Mobile Festival ) a la Farga de l'Hospitalet per a la divulgació dels programes STEAM amb "L'aventura de la navegació":

<http://msteam.mschools.com/capsule/5b967cdfc26ca02c5635292>



Han estat 5 dies molt intensos per l'equip de la FNOB al YoMo. Després de preparar aplicacions per apropar els joves a la vela oceànica durant setmanes, un cop la fira en marxa ha estat un no parar d'atendre alumnes, professors i famílies per fer-los participar activament en les activitats que proposàvem a l'espai FNOB. En l'estand de mSchools, i utilitzant un seguit de tablettes gràfiques, els alumnes han après vocabulari nàutic i han pogut comprovar com avui en dia, hi ha moltes aplicacions que serveixen per ajudar a la navegació. Ha estat una formidable ocasió per difondre la cultura del mar entre els joves.

A la sessió Teacher Track orientada als docents, es va presentar el mòdul "L'aventura de la navegació" en que els alumnes s'embarquen en una regata de llarga distància. Amb aquest mòdul gratuït, que està disponible en català, castellà i anglès, aprendran com els vaixells aconsegueixen aprofitar el vent per anar en la direcció desitjada i com es situen i orienten els navegants al bell mig de l'oceà.

La FNOB i mSchools s'associen per presentar mSTEAM, una nova proposta didàctica per apropar la navegació a les aules. Aquest mòdul gratuït, forma part d'un conjunt de propostes didàctiques per a alumnes de primària i secundària que introdueixen la tecnologia mòbil al pla d'estudis STEM.

Participació: + de 1000 alumnes.

Vídeo: [https://www.youtube.com/watch?v=HTVVZjb\\_9rk](https://www.youtube.com/watch?v=HTVVZjb_9rk)

Fotos: <https://www.flickr.com/photos/mwcbarcelona/sets/72157676997361847>



**2.- DONA'M LA MAR.** Dia internacional de la Dona. Museu Marítim de Barcelona  
DATA: 7 de març 2019

La FNOB s'ha sumat a l'aportació de material per a l'exposició Dona'm la mar.



**3.- LA MAR DE DONES.** Dia internacional de la Dona. Port de Mataró-Escola Vela Mataró  
DATA: 8 de març 2019

La FNOB col·labora amb l' Escola de vela de Mataró del Port de Mataró en la jornada del 8 de març dia internacional de la dona a la jornada: "La Mar de Dones".



Exposició de fotos i documentació i currículums de dones maresmenques històriques o contemporànies que han fet lleure o esport de competició o professionalitzades en el món del mar i de la nàutica. Coordinació de la Taula Rodona : ' El paper de la dona en el món de la nàutica: passat, present i futur' amb Claudia Rodés, regatista juvenil de la classe Europa, Tati Garcia Font contramestra, cap de marineria del Consorci Port Mataró, Estibaliz Amatriain, cap d' operacions i contramestra del Port Balís, Blanca Payeras, navegant i empresària, Eva Piulats emprenedora i directora de l'escola de navegants del port de Badalona, Raquel Quiroga, Senior Surveyor, ISM, ISPS & ISO Lead Auditor i MLC Inspector de la Societat de Classificació DNV i Diana Cuadras directora de l'Escola de Vela de Mataró.

**4.- FIRA INICIA'T 2019 en el Port de Badalona**  
DATES: del 5 al 9 d'abril 2019

La IV edició de la Fira del Oficis, torna a convocar-nos al Port de Badalona per tal de acostar el mar i la nàutica als visitants i, especialment orientat als joves, explicar quins son els diversos oficis que poden trobar en aquest sector i quina es la oferta de formació a que poden optar per preparar-se i accedir al seu mercat laboral. A més del contingut orientat als oficis, la Fira es un magnífic aparador de la oferta relacionada amb l'activitat nàutica, amb embarcacions de menor eslora, pràctica de esports o accés a titulacions esportives entre altres.





La FNOB hi ha participat en la participació de la conferència: "la regata MiniTransat2019", xerrades de la volta al món a vela per als Instituts.

La FNOB i la Base MINI Barcelona, han participat en aquesta iniciativa, el diumenge 7 amb la presentació de la regata Barcelona-Marsella 2019 Trofeu Marina Badalona a càrrec de Anna Corbella i en Luigi Dubini ha explicat el seu projecte Mini Transat 2019.

Tots els dies hi hagut presència d'embarcacions MINI 6,50 i Classe 40 de membres de Base MINI. Aquesta es la flota que salparà del Port de Badalona rumb a Marsella el proper dia 10 de Maig.



## 5.- Saló Nàutic de Barcelona 2019

*DATES: Del 9 al 13 d'octubre.*



Un any més, la FNOB al Saló Nàutic de *Barcelona*. En ocasió del Saló Nàutic, la Fnob ha estat Present en un stand situat a l'entrada del recinte ( pel costat de la APB), i amb tres embarcacions de navegació oceànica: un Mini 6,50, un Classe 40 i el Imoca Escola de la Fnob, que ha realitzat una sortida diària a mar obert amb convidats. Ha estat el primer estand visitat per la comitiva que ha inaugurat el Saló Nàutic 2019.

Aquest any també, gràcies a un acord amb l'organització del Saló Nàutic, la FNOB ha estat present per a fer difusió de la vela oceànica i d'altura a la cita mes important de la nàutica espanyola. També en aquesta ocasió amb tres embarcacions, que s'han mostrat al públic gràcies als seus patrons presents en els pantalans per atendre la curiositat dels assistents.

En col·laboració amb l'organització del Saló, l'IMOCA Escola FNOB ha fet una sortida diària entre 11:30 i 14:00h en que la tripulació ha mostrat als convidats com es la navegació a bord de una embarcació de competició de 60 peus (mes de 18m), com es una regata de volta al mon com la Barcelona World Race i com es viu a bord durant mes de 90 dies de mar sense escales.



També la FNOB en el marc del Saló Nàutic ha organitzat a l'Espai de Mar del Saló una xerrada al voltant de la classe Mini 6,50, en que, a més de explicar les característiques d'aquestes embarcacions i del seu circuit de regates per part de l'Anna Corbella i el equip de Base Mini, alguns ministes que preparen la Mini Transat 2021, han explicat com han iniciat els seus projectes i com evolucionen cap el seu objectiu. Ministes mes experimentats i navegants oceànics que han passat per la classe mini com en Dídac Costa han donat les claus de fer aquesta travessa del Atlàntic en solitari. Una regata de la que es diu que es la mes solitària, atès que no es permet que els participants tinguin cap mena de contacte amb terra.

## **6.- Campionat de Catalunya de la Classe Estel a l' Escola de Vela de Mataró**

DATA: 16 i 17 de novembre



Lliurament d'un val per una visita al Vaixell Escola Imoca 60 Fnob i un pack obsequi.





L' objectiu del projecte científic de la FNOB és divulgar la ciència amb els ressorts del món de l'esport de la vela.

La anul·lació de la Barcelona World Race 2018 2019 ha obligat a replantejar el programa FNOB Lab que era previst desenvolupar en el decurs de la regata durant el primer trimestre de 2019, aprofitant els IMOCA participants, els seus skippers i el pressupost de patrocini vinculat. Tanmateix, els resultats d'aquests projectes havien de donar visibilitat i difusió als valors que incorpora la vela oceànica a iniciativa de la FNOB.

Es per això que hem hagut a contactar amb les diverses entitats col·laboradores, algunes de aquestes presents en els nostres projectes des de la primera edició en 2007, per tal de reconduir el projecte inicialment previst pel 2019. La resposta ha estat positiva i tots han triat seguir endavant amb el projecte, introduint els canvis necessaris per fer-lo viable en les condicions actuals. No obstant, també cal dir que sense comptar amb el pressupost per dur endavant els projectes, procedent del patrocini i de les exempcions fiscals vinculades, el gros dels mateixos no serà viable de una manera immediata. No obstant s'ha treballat amb les entitats per projectar cap al futur aquesta col·laboració, imprescindible per ambdues parts.

El conveni establert entre la UNESCO i la FNOB ens posiciona com una entitat de referencia en l'àmbit esportiu, pioners en l'aprofitament de l'activitat esportiva per donar servei a la comunitat científica. Estem en contacte amb UNESCO i ja hem iniciat la negociació per tal de renovar aquest conveni, que caduca al gener del 2020. Diversos projectes podran aprofitar-se d'aquest conveni, tant en la classe Mini 6,50 com amb IMOCA.

Per tant, i arrel del ajornament de la quarta edició de la Barcelona World Race, el desenvolupament de la primera fase de la plataforma FNOB\_Lab s'ha iniciat tímidament. En 2019 s'han continuat els contactes amb els membres de FNOB\_Lab amb l'objectiu de impulsar projectes de cara a 2020, en que la Base Mini FNOB serà una realitat i podrem incorporar la vessant científica a la nostra activitat. El conveni establert amb l'entitat Base Mini Barcelona per a la seva incorporació a la Base Oceànica FNOB, ja ho contempla.

La FNOB ja incorpora, com a condició indispensable, la participació en projectes científics en tots aquells acord i convenis que ha establert i ha d'establir amb navegants, patrocinadors, entitats o equips de regates que es vinculin a la Fundació.

El projecte de Pep Costa de participació a la Mini Transat 2019 n'és un exemple. I ho és també el projecte de participació a la Vendée Globe 2020 de Didac Costa, amb molta més visibilitat en mitjans. En el acord amb l'equip d' en Dídac, Ocean Global, hem establert determinades condicions per les quals el Skipper es compromet a col·laborar en el projecte científic de la FNOB.

La FNOB ha fet difusió de aspectes vinculats a la ciència i a la tecnologia en les conferències divulgatives que ha organitzat, convocant a experts en determinades disciplines vinculades a la nàutica i alguns casos, específicament a la vela oceànica de competició. S'ha fet convocatòries sobre meteorologia, enginyeria naval, optimització en el disseny d'embarcacions de competició o situació del oceans des del punt de vista mediambiental, entre d'altres.

Aprofitant l'experiència de la FNOB, la Classe IMOCA ha establert un conveni de col·laboració amb la UNESCO, que té per objecte que TOTS els IMOCA estiguin obligats per la classe i en totes les regates oceàniques, a col·laborar desinteressadament amb la comunitat científica. Tant la IMOCA com la UNESCO, han demanat la nostra col·laboració en la consolidació d'aquest conveni, que posa en valor la iniciativa pionera de la FNOB i que ara fan seva tots els equips de



#### **Col·loqui “Energies renovables a la nàutica i la electrò mobilitat”.**

*16 de maig de 2019. Obert al públic*

Jordi Barinaga, projecte ACCIONA 100&ECOPOWERED, en Ricard Bosch professor de la UPC a la FNB i de la ETSEIB. Bubi Sansó (a través de videoconferència), i el Dr David Huguet, del Centre Tècnic de SEAT, Responsable de pre-desenvolupament de electro mobilitat a SEAT i professor d'enginyeria del transport en la UPC



#### **Energies alternatives en el món de la nàutica**

**22 de març de 2019**

**Debat sobre energies renovables.**

**Ponents: Xavier Sabaté, responsable de projectes mediambientals del Port de Barcelona i Salvador Ejarque, president de AUVE ( Associació d'usuaris de vehicles elèctrics) i Jordi Barinaga, ex Director tècnic del projecte Acciona 100% EcoPowered.**

*N assistents = 36*



#### 1.- Projecte **CONSTRUCCIÓ VAIXELL MINI 6,50**

Com potenciador del Pla Industrial i Esportiu a la Base Oceànica

El projecte suposa construir íntegrament un vaixell classe MINI 650 PROTO a les instal·lacions de la FNOB, involucrant a l'Institut de la Nàutica de Catalunya i a proveïdors locals. Un PROTO (prototip) és un model de vaixell que no és de sèrie i aquest en particular incorpora les últimes tendències de la classe MINI.

Al 2019 s'han adquirit els plànols, els motlles i els materials, i s'estima que el primer prototip estarà enllestit a finals del 2020 per tal que pugui participar a la Mini Transat 2021.

Les embarcacions, un cop produïdes pels alumnes i amb l'assessorament i col·laboració d'experts en construcció naval, es posaran a disposició d'un skipper professional que es compromet amb el projecte i competir, en el circuit MINI 6,50 nacional o internacional.

Es crea una Comissió formada per 1 representant de cadascun de les següents entitats: Federació Catalana de Vela, FNOB, Associació Base Mini Barcelona, i 2 regatistes oceànics, per tal d'establir criteris objectius i ponderables que permetin seleccionar el navegant per la campanya Mini Transat 2021 abans del Prototip construït.

El projecte ha de servir per enfortir la imatge de Barcelona com a pol al mediterrani de centre de navegació oceànica amb projecció mundial no només des del punt de vista esportiu sinó també industrial.

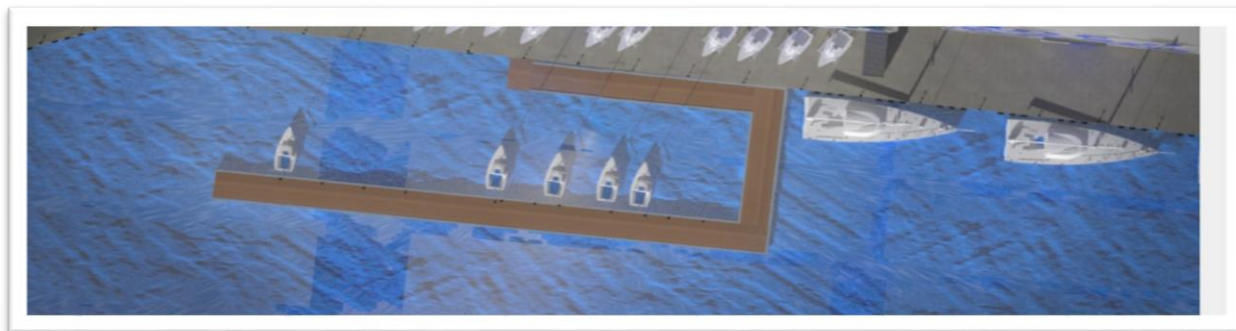


#### 2.- Projecte: construcció dàrsena a la Base Oceànica.

A les seves instal·lacions de Base Oceànica, la FNOB desenvolupa programes des de la següent òptica:

- Creació d'un espai R+D+i basat en promoure i potenciar la gestió del talent, la capacitat d'emprenedoria i la generació de projectes de R+D+i al voltant del sector nàutic amb especial èmfasi en la vela oceànica.
- La construcció de vaixells de competició oceànica conjuntament amb l'Institut Nàutic de Barcelona.
- Construcció i manteniment d'embarcacions.

Amb la presentació del *PROJECTE CONSTRUCCIÓ PORT BASE OCEANICA FNOB* a principis del 2019, la FNOB proposava la construcció d'una petita dàrsena d'abric al moll de la seva drassana aprofitant els pantalans propietat de la Fundació en desús, per tal que Barcelona oferís aquesta infraestructura a navegants de classe MINI o altres de vela oceànica de competició.



Els navegants podrien aprofitar així les instal·lacions per la reparació o millora de les seves embarcacions a preu sostenible i sota condicions concretes de durada i tipus d'estada.

D'aquesta manera s'incrementaven les possibilitats d'ús d'una instal·lació orientada a la vela a navegants que comencen en la vela oceànica de competició amb pocs recursos.

El 2019, l'Associació Base MINI Barcelona ha traslladat la seva activitat i la seva flota d'embarcacions MINI 6,50 a la Base Oceànica de la FNOB, amb el propòsit d'aprofitar aquesta instal·lació per millorar la seva activitat i generar sinergies amb les activitats que du a terme la Fundació Navegació Oceànica de Barcelona.

La Base Mini Barcelona és una entitat que té per objecte la preparació, tecnificació, formació, assessorament i l'entrenament de futurs navegants oceànics de competició. Establerta com a associació sense ànim de lucre, promou els valors de l'esport i de la vela mitjançant un treball i un enfortiment de les bases de la navegació oceànica.

El projecte inicial contemplava la instal·lació dels trams de pantallà propietat de la FNOB formant una dàrsena en forma de U tal i com es mostra:

Finalment, l'equip tècnic de la FNOB va decidir que per motius de seguretat era millor instal·lar una grua fixa de varada (que permetés posar i treure les embarcacions a l'aigua) i la instal·lació d'entre 2 i 6 trams de pantallà.

Els trams de pantallà caldria instal·lar-los de forma lineal i no segons el previst inicialment, ja que el gran tràfic d'embarcacions grans a la zona provoca molta agitació i onatge que fa molt més segura la disposició lineal.

La disposició lineal, a banda de ser més segura, és una solució més econòmica ja que no cal invertir tant en sistemes d'estabilitat perquè el pantallà no es veu tan exposat a les corrents i les onades.



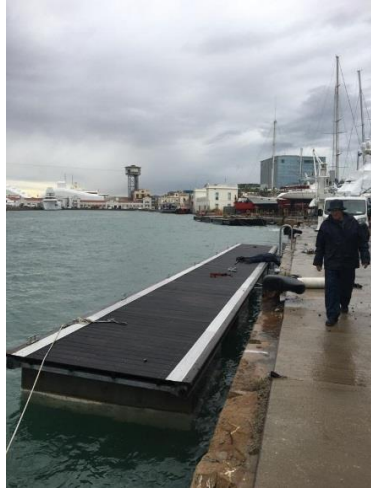
Un cop obtinguda l'autorització per part de l'Autoritat Portuària, la Fundació Navegació Oceànica de Barcelona va contractar mitjançant Procediment Obert Simplificat el subministre i col·locació d'una grua fixa per a elevar vaixells de vela lleugera i Classe Mini 650 amb ubicació en el moll de Llevant, al costat de la nau de la FNOB, amb la finalitat de poder donar servei a la flota de Mini 650, entre d'altres embarcacions de la base oceànica FNOB.

L'alçada des del moll on es troba la grua fins a l'aigua fa necessari col·locar un pantallà per evitar que els vaixells pateixin cops contra el moll durant les maniobres amb la grua, així com d'una escaleta per poder accedir-hi.

S'hi instal·laran un total de 6 trams de pantallà, disposats en dues fileres de 3. En una primera fase, i per no demorar massa el funcionament diari de la Base Mini Fnob, s'instal·len 2 trams. La resta de pantallans s'instal·laran en una segona fase.

La finalització de les instal·lacions al 2019 ha permès donar servei a més de 15 embarcacions i els seus respectius projectes.





## 1.- Base Mini Barcelona Fnob



Des de fa tres anys la classe Mini 6,50 ha viscut un increment de participació notable al nostre país, establint-se com a primer graó assolible pels navegants oceànics. En aquest sentit l'existència de la Base Mini Barcelona ha servit per aglutinar els coneixements i crear sinèrgies entre tots els navegants, esdevenint a dia d'avui el centre de formació de referència del Mediterrani.

En base els seus objectius comuns de foment de la cultura del mar i de la formació en aquest àmbit de esportistes que puguin desenvolupar una trajectòria professional satisfactòria i que aquesta ajudi a atraure altres esportistes a la pràctica de la vela oceànica, la FNOB i Base Mini Barcelona han signat un conveni per treballar plegats en el desenvolupament i la divulgació d'aquesta classe de la vela oceànica, traslladant la seva activitat i la seva flota d'embarcacions MINI 6,50 a la Base Oceànica de la FNOB, amb el propòsit d'aprofitar de millorar la seva activitat i generar sinèrgies amb les activitats que du a terme la Fundació Navegació Oceànica de Barcelona.

Aquesta aliança ajudarà a avançar en un dels objectius fundacionals de la FNOB: consolidar Barcelona com a referent internacional en l'esport de la vela oceànica però, també, i molt especialment, en l'àmbit tècnic, industrial i formatiu.



## 2.- Projectes esportius: MiniTransat Pep Costa 2019\_20 i Vendée Globe\_ Dídac Costa2020\_21





Des del juliol del 2019, ambdós projectes preparen els seves embarcacions a les instal·lacions de la Base Oceànica Fnob. Les embarcacions i els navegants de l'equip serviran de plataforma per desenvolupar programes i activitats de la FNOB.

El desenvolupament d'aquests projectes inclou integrar aspectes com el medi ambient, de divulgació i educatius i de recerca i innovació.

- En l'àmbit educatiu: Promoure valors relacionats amb la vela oceànica, i fer-ne difusió.
- En l'àmbit formatiu: Integrar alumnes de diferents itineraris formatius en els projectes de Global Ocean com a plataforma de treball i pràctiques.
- En l'àmbit del medi ambient: Promoure la vela oceànica com esport respectuós amb el medi ambient i incloure programes científics relacionats amb el estudi del mar i la contaminació marina.
- En la recerca i innovació: servir com a plataforma de desenvolupament de nous materials i eines dins de l'àmbit de la navegació

Pep Costa compartint amb alumnes de l'Escola nou patufet de Barcelona la seva preparació per la regata Minitransat. Curiositat, admiració i interès han estat les demostracions dels alumnes vers el projecte.



### 3.- Presència FNOB a regates 2019

#### 3.1.- Regata La Petrolera.

DATA: abril 2019



El divendres 5 de maig a les 17:30 es va donar la sortida als 12 participants de la classe mini 6.50 que participaven a la XX regata La Petrolera. Es tracta de la primera regata d'aquesta classe des de que Base Mini Barcelona i la Fnob han formalitzat l'acord de col·laboració. Els vaixells van fer la regata lluint el logotip de la Fnob a la seva aleta,

#### 3.2.- Regata Barcelona-Marsella Port de Badalona.

DATA: maig 2019



Regata organitzada per Base Mini FNOB en col·laboració amb el Club de Vela Badalona. La participació pot qualificar-se d'autèntic èxit, amb 22 Minis a la sortida. Molts d'ells pertanyen a Base Mini Barcelona FNOB i alguns han realitzat el refit de les seves embarcacions a les instal·lacions de la FNOB.

### 3.3.- Regata Mini Med.

DATA: maig 2019



Els primers navegants de la Base Mini FNOB que participen a la regata Mini Med, han creuat la línia d'arribada a Marsella després de 4 dies de navegació en solitari. Les condicions meteorològiques han estat força complicades a l'edició d'enguany.

### 3.4.- Regata MiniFasnet.

DATA: juny 2019



Ha estat una edició de rècord, tant pel temps dels primers com per la distància que han establert amb el tercer, 60 milles!. Els foils aniran guanyant terreny a la flota Mini 6.50. Sort diversa entre els membres de la Base Mini FNOB, que van prendre la sortida de la Mini-Fasnet d'enguany.

### 3.5.- Regata Transgascogne

DATA: juliol 2019



La flota de la 17a edició de Transgascogne va salpar dels Sables d'Olonne rumb a Laredo. Un total de 65 vaixells, dels quals 5 espanyols i 3 de la Base Mini Fnob. Una molt bona regata per a tots, i especialment oportuna per a posar a punt tant vaixells com marins de cara a la Mini Transat 2019

### 3.6.- Regata Mini Transat 2019

DATA: octubre 2019



Limitat inicialment a 84 inscrits, el nombre de participants a la mini Transat 2019 ha augmentat a 90. Amb la Participació de 6 navegants de la Base Mini Fnob.



#### 4.- ENO\_Escola de Navegació Oceànica

En l'àmbit de l' ENO i tal com és previst en aquest servei de la FNOB s'ha dut a terme formacions en temàtiques d'interès per a la navegació d'altura, sortides divulgatives i s'ha planificat el calendari 2020 del vaixell Escola Fnob\_Imoca 60.

##### 4.1.- Proposta Escola de Navegació Oceànica.

Amb l'objectiu de donar a conèixer la vela oceànica aprofitant l'estructura i les eines de què disposa la Fnob ampliant el portafoli de serveis i la demanda existent en les classes oceàniques.

##### 4.2.- Curs\_Taller de meteorologia aplicada orientada a la navegació oceànica i d'altura.

1r taller DATES: 27 de maig, 17 i 20 de juny 2019.

2n taller DATES: 14, 20 i 28 de novembre 2019.

Nombre de navegants inscrits: 15

PROGRAMA: 3 sessions de 3 hores.

PROFESSORAT: Dídac Costa, navegant oceànic i Gabi Pérez, meteoròleg

Aquest taller se'n marca en una sèrie de tallers i cursos orientats a la formació de navegants interessats en la navegació oceànica o d'altura.



Gabi Pérez i Dídac Costa han desenvolupat el taller pràctic de meteorologia orientada a la navegació oceànica i d'altura que organitza la FNOB en les seves instal·lacions, amb la col·laboració de Global Marine.

El taller que ha ocupat totes les places obertes s'ha plantejat eminentment pràctic. Amb un total de 9 hores de classe, repartides en tres sessions de tres hores. La proposta formativa de la FNOB repassa els principals aspectes d'aquesta disciplina de la navegació a vela vinculats a la meteorologia.



Gabi Pérez, expert formador en l'àmbit de la meteorologia, ha explicat els fonaments d'aquesta ciència i com s'han d'interpretar les dades que proporcionen, tan la mera observació de l'atmosfera, com aquelles que proporcionen les agències de meteorologia.

Dídac ha explicat com aplicar-los a la navegació abord, aportant la seva experiència, entre altres, de dues voltes al món en regata.

##### 4.3.- Curs\_Taller de formació de NKE Marine Electronics.

DATA: 8 de novembre de 2019.

Nombre de participants: 17

##### 4.4.- Curs\_Taller del programa de navegació SQUID

DATA: 15 de desembre de 2019.

Nombre de participants: 15

#### 4.5.- Sortides divulgatives de navegació amb el vaixell escola Fnob\_IMOCA 60



**08.05.2019** Equip de professorat de l'Institut Nàutic de Barcelona.

**30.05.2019** Equip de Treball del Saló Nàutic.

**30.09.2019** Equip de Treball de mSchool\_GSMA,

Els equips han pogut gaudir d'una sortida per la costa de Barcelona amb el vaixell de regates oceàniques de la classe Imoca60, capitanejats per grans navegants en Dídac Costa, Oscar Trives, Sergi Tena i Toni Casas.

La Fundació per a la Navegació Oceànica de Barcelona, com a partner habitual amb l'INB, Saló Nàutic i GSMA\_MSchools en projectes i programes, ha donat l'oportunitat de l' experiència de navegar amb un vaixell de primer nivell competitiu amb el saber fer dels navegants que a més de fer-los treballar una mica pujant veles i pilotant el vaixell, els han explicat com son les navegacions oceàniques en competició.

### 1.- La Gata Màrqueting i Comunicació

DATA: 26 de febrer.



En el marc del Mobile World Congres, l'empresa Huawei a través de La Gata Màrqueting y Comunicació, fa un jornada de treball a la sala Mediterrani de la seu de la FNOB.

### 2.- Digital Media Lab / Garaje Films

DATA: 16 d'abril.

N participants=24



Filmació anunci publicitari per a l'empresa L'Oréal Paris a la sala BWR de la seu de la FNOB.

### 3.- SAP Ariba

DATA: 01 i 03 de juny

N participants=14



Jornada de treball interna a la sala Mediterrani de la seu de la FNOB.

### 4.- GLOBALIA

DATA: 05, 06 i 07 de juny

N participants=20



L'Equip directiu de Red Bull és reuneix durant tres dies a la seu de la FNOB.

### 5.- Jornada Institut Bonanova - Parc de Salut Mar

DATA: 8 juliol de 2019

N de professors = 35



Objectiu: jornada de treball per la cohesió i els reptes de futur. INS Bonanova-Parc de Salut Mar és un centre públic, de titularitat municipal i de gestió del Consorci Mar Parc de Salut de Barcelona ubicat a l'edifici de l'Estació de França juntament amb serveis generals del PSMAR. Especialitzat en titulacions de FP sanitàries de grau mitjà i superior.

DATA: 6 de setembre de 2019

N participants = 36

### 6.- Breifing regata Solucions Nàutiques





Skippers: Albert Bargués, Calí Santmartí, Anna Corbella i Gerard Marín.  
Sailing Incentive per l'empresa Profi Fastigheter.

## 7.- Presentació Porsche Taycan

DATA: del 27 de setembre al 06 de novembre de 2019

N participants = 1.500



La companyia Porsche va presentar a Barcelona el primer porsche elèctric, el Porsche Taycan.

Els espais escollits dins l'espai portuari van ser l'Hotel W, Bcn Nautic Center, Marina Vela i la Base Oceànica FNOB. L'esdeveniment comptava també amb altres escenaris dins la ciutat, com el Circuit de Montmeló

Els convidats eren inversors, importadors i administradors de l'organització mundial de Porsche, present a més de 100 països. A més hi van assistir la Junta Directiva i el President del cOnsell d'Administració de Porsche.

La combinació dels diferents escenaris va oferir un marc perfecte pel desenvolupament del programa.

## 8.- Jornada de treball equip directiu de la EuroSaf. European Sailing Federation

DATA: 16 desembre de 2019

N participants = 5



Objectiu: desenvolupar projecte de formació europeu pel 2021 a la ciutat de Barcelona en el àmbit de la navegació a vela, amb universitats, empreses, emprenedors i investigadors.